

Vremde, 08.10.2012

Aan het college van burgemeester
en schepenen te Mortsel

Liersesteenweg 1
2640 Mortsel

Geachte,

**Betreft: Aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning door Agentschap -Wegen en verkeer,
voor de Krijgsbaan: Aanvraag tot ondertunneling van gewestweg R11 ter hoogte van
Luchthaven Deurne.**

Bezwaarschrift in het kader van het openbaar onderzoek

Verlenging Nooit vzw, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter, dient hierbij volgende bezwaren in tegen de ondertunneling van gewestweg R11 ter hoogte van Luchthaven Deurne :

- De tunnel zou er komen om een verplichte veiligheidsstrook (Runway End Safety Area: RESA) aan te leggen. Er is de veel goedkopere oplossing om te zorgen voor een aangepaste veiligheidsstrook binnen de huidige grenzen van de huidige Runway: Steep Approach. Alles kan georganiseerd worden binnen de terreinen van de luchthaven, op de bestaande landingsbaan. In Londen doen ze dit al jaren .
- Als er geen Steep Approach gebruikt wordt , dan is er de nog steeds veel goedkopere oplossing van een bocht, zoals beslist werd in het besluit van de Vlaamse Regering van 20 maart 2009.
- Het is naar de burger toe onverantwoord om 45 miljoen euro belastinggeld te investeren in een luchthaven die al jaren verlieslatend is, waarbij de cijfers van het aantal lijnvluchten en passagiers er niet om liegen: steeds verder in dalende lijn. Iedereen weet dat er in het verleden al tientallen vluchten naar verschillende bestemmingen zijn opgestart en na verloop van tijd zijn afgeschaft door een tekort aan passagiers!
Bovendien is er de ontwikkeling van het HST station Antwerpen Centraal én de ondertussen gerealiseerde Diabolo-treinverbinding Antwerpen-Zaventem. Allemaal gerealiseerd met belastinggeld van de burger. De luchthaven van Deurne is concurrentieel met deze realisaties. Nog eens 45 miljoen euro belastinggeld in de Luchthaven Deurne pompen is dus meer dan onverantwoord.

Besluit:

Gelet op bovenvermelde argumenten , verzoeken wij U beleefd de stedenbouwkundige vergunning niet toe te kennen aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Hoogachtend,

voor
Verlenging Nooit vzw
Berthoutstraat 41
2531 Vremde

Kristel Daems
voorzitter